

# Fase 1

Indien mogelijk uitgangspunten duurzaamheid (akkoord beheer Jeroen de Cortie)

1. banden 100x200 vervangen door hergebruikte trottoirbanden 130/150x250, banden omdraaien daardoor wordt de onderkant de bovenkant.
2. bestaande fundering onder rijbaan zoveel mogelijk laten liggen.
3. inlichten met hergebruikte dikke tegels 300x300x60

Legenda	
	Rijbaan asfalt rood / fietsstraat
	Rijbaan bestaand asfalt, deklaag fozen en nieuwe deklaag asfalt rood
	Parkeren SBS of hergebruiken ellipseverband
	Trottoir tegels 300x300x45 hergebruiken halfsteensverband
	Innt dikke tegels 300x300x60 hergebruiken DuSpot halfsteensverband
	Plateau tegels 200x200x60 halfsteensverband
	Innt SBS of hergebruiken kopervand
	Terras bij cafeteria SBS of hergebruiken en nieuw ellipseverband
	Beplanting tot ca 1m hoog, grond opwaarderen met BVB mix of bomengrond aanbrengen
	Haag ca 1.5m hoog, grond opwaarderen met BVB mix of bomengrond aanbrengen
	Rabbitsirook BSS kf hergebruiken kwartszand & strakken halfsteensverband
	Oprijband 100x200, eventueel trottoirbanden 130/150x250 hergebruiken onderaan onderkant wordt bovenkant
	Oprijband 100x250
	Geleideband 50/200x200
	Geleideband 50/200 verloop 130/150x250
	Geleideband 50/200 verlaagd
	Stoofband 2x afgeperst, onderdruk rechthoekig 200x200x1000
	Intritik 150/200x500x500 f.b.v. geleideband 50/200 met eindbakken
	Intritik 100/200x750x500 fussen 2x1 nieuw overge bestaand
	Markering BSS kf hergebruiken, on en on strafen
	Aasfalt drempel 8/200
	Molgoot BSS kf hergebruiken & strekken 1.b.v. afkoppelen naar spoorruil
	Grasbeton tegel 600x400x90 hergebruik DuSpot
	Verkeersstegel hergebruiken
	Noppentegel 30x30 hergebruiken
	Elektrische laadpaal verplaatsen door derden
	Afvakbak hergebruiken
	Hondenpoepbak hergebruiken
	Verkeersbord nieuw of verplaatsen hergebruiken
	Particuliere innt
	29.10 Nieuwe hoogte
	Bestaande verlichting
	Nieuwe verlichting door derden VB
	Materiaalgrens
	Dwarsprofiel
	Werkgrans
	Vellen bomen door derden GAB, voortals nog wel verwijderen
	Bestaande bomen door derden GAB
	Verplante boom uit Winkelsteeg (Pinus sylvestris) door derden GAB
	Nieuwe bomen door derden GAB
	Aanbrengen straatklok



Wijziging 5-8-2024:  
2 parkeerplaatsen toegevoegd (nr 1 en 40)  
Drempel Tollensstraat toegevoegd  
Prefab molgoot vervangen door BSS kf

Projectnaam: Tijlmsstraat	Definitief ontwerp	versie: 1
Ontwerper: SnelFietsRoute	Concept	
Ontwerper: Aanbrengen bovegronds	Concept	
Projectleider: [naam]	Concept	dd: 22-08-2023
Ontwerper: [naam]	Concept	dd: 04-09-2024
Ontwerper: [naam]	Concept	dd: 27-09-2024

Projectnummer: 510960









### Fase 3

Indien mogelijk uitgangspunten duurzaamheid (akkkoord beheer Jeroen de Cortie)  
 1. banden 100x200 vervangen door hergebruikte trottoirbanden 130/150x250, banden omdraaien daardoor wordt de onderkant de bovenkant.  
 2. bestaande fundering onder rijbaan zoveel mogelijk laten liggen.  
 3. inlichten met hergebruikte dikke tegels 300x300x60

#### Legenda

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | Rijbaan asfalt rood / fietsstraat  |  | Noppentegels 30x30 hergebruiken                                   |
|  | Rijbaan bestaand asfalt, deklaag frezen en nieuwe deklaag asfalt rood                                    |  | Elektrische laadpaal verplaatsen door derden                      |
|  | Parkeren SBS of hergebruiken ellipsoogverband  |  | Afvalbak hergebruiken   |
|  | Trottoir tegels 300x300x45 hergebruiken halfsteensverband  |  | Handenpoepak hergebruiken   |
|  | Inset dikke tegels 300x300x60 hergebruiken DúSpot halfsteensverband                                      |  | Verkeersbord nieuw of verplaatsen hergebruiken                    |
|  | Plateau tegels 200x200x60 halfsteensverband  |  | Particuliere mint   |
|  | Inset SBS of hergebruiken kopervanband   |  | 29.10 Nieuwe hoogte   |
|  | Terras bij cafeteria SBS of hergebruiken en nieuw ellipsoogverband                                       |  | Bestaande verlichting   |
|  | Beplanting tot ca 1m hoog, grond opwaarderen met BVB mix of bomengrond aanbrengen                        |  | Nieuwe verlichting door derden VB                                 |
|  | Haag ca 1.5m hoog, grond opwaarderen met BVB mix of bomengrond aanbrengen                                |  | Materiaalgrens  |
|  | Rabbitsirook BSS kf hergebruiken (wurtsseweg) & strakken halfsteensverband                               |  | Dwarsprofiel  |
|  | Oprijlband 100x200, eventueel trottoirbanden 130/150x250 hergebruiken onderaan onderkant wordt bovenkant |  | Werkgrans   |
|  | Oprijlband 100x250   |  | Vellen bomen door derden GAB, voortels nog wel verwijderen        |
|  | Geleideband 50/200x200   |  | Bestaande bomen door derden GAB                                   |
|  | Geleideband 50/200 verloop 130/150x250   |  | Verplante boom uit Winkelsteeg (Pinus sylvestris) door derden GAB |
|  | Geleideband 50/200 verlaagd  |  | Nieuwe bomen door derden GAB                                      |
|  | Stoofband 2x afgrensd, onderdruk rechthoekig 200x200x1000  |  | Aanbrengen straatklok   |
|  | Inritklok 150/200x500x500 f.b.v. geleideband 50/200 met eindbakken                                       |  |   |
|  | Inritklok 100/200x750x500 fussen 2x1 nieuw overige bestaand  |  |   |
|  | Markering BSS kf hergebruiken, op en on strafen  |  |   |
|  | Aasfalt drempel 8/200  |  |   |
|  | Molgoot BSS kf hergebruiken & strekken 1 b.v. afsloepen naar spoorwiel                                   |  |   |
|  | Grasbontegel 600x600x90 hergebruik DuSpot  |  |   |
|  | Verkeersregel hergebruiken   |  |   |

Wijziging 5-8-2024:  
 2 parkeerplaatsen toegevoegd (nr 1 en 40)  
 Drempel Tullensstraat toegevoegd  
 Prefab molgoot vervangen door BSS kf

	Projectnaam	Tullensstraat	Definitief ontwerp	versie: 1
	Opdrachtgever	SnelFietsRoute	Concept	dd: 22-08-2023
Afdeling Stadsrealisatie Postbus 1305, 6500 HG Nijmegen	Aanvrager	Eniel Nuijtes	Kosten Soort	dd: 04-09-2024
	Ontwerper	Stuvia	Bestand	120000 Bestand 02 aanbrengevoeren bovegronds-af
Projectnummer: 510960	Tekeningnummer: 02	Schaal: 1:200	Tekeningnaam: Overzichtsplan	Datum: 2024-08-22