



Indien mogelijk uitgangspunten duurzaamheid (akkoord beheer Jeroen de Cortie)
1. banden 100x200 vervangen door hergebruikte trottoirbanden 130/150x250, banden omdraaien daardoor wordt de onderkant de bovenkant.
2. bestaande fundering onder rijbaan zoveel mogelijk laten liggen.
3. inritten met hergebruikte dikke tegels 300x300x60

Legenda

	Rijbaan asfalt rood / fietsstraat		Noppentegels 90x90 hergebruiken
	Rijbaan bestaand asfalt, deklaag frezen en nieuwe deklaag asfalt rood		Elektrische laadpaal verplaatsen door derden
	Parkeren SBS of hergebruiken elleboogverband		Afvalbak hergebruiken
	Trottoir tegels 300x300x45 hergebruiken halfsteensverband		Handreepgasthek hergebruiken
	Inrit dikke tegels 300x300x60 hergebruiken DuSpot halfsteensverband		Verkeersbord nieuw of verplaatsen hergebruiken
	Plateau tegels 200x200x80 halfsteensverband		Particuliere inrit
	Inrit SBS of hergebruiken keuperverband		29.70 Nieuwe hoogte
	Terras bij cafetaria SBS of hergebruiken en nieuw elleboogverband		Bestaande verlichting
	Bepianting tot ca 1m hoog, grond opwaarderen met BVB mix of bonengrond aanbrengen		Nieuwe verlichting door derden VB
	Haag ca 1.5m hoog, grond opwaarderen met BVB mix of bonengrond aanbrengen		Materiaalgrans
	Rabatstrook BSS kf hergebruiken (keur/seweg) 4 strekken halfsteensverband		Duwersprafel
	Opstuitband 100x200, eventueel trottoirbanden 130/150x250 hergebruiken onderaan onderkant wordt bevestigd		Werkgrens
	Opstuitband 120x250		Vallen binnen door derden GAB, werkt nog wel verwijderen
	Geleideband 50/200x200		Bestaande bomen door derden GAB
	Geleideband 50/200 vertloop 130/150x250		Verplante boom uit Winkelsteeg (Pinus sylvestris) door derden GAB
	Geleideband 50/200 verlaagt		Nieuwe bomen door derden GAB
	Stoofband 2x afgerond, onderblik rechthoekig 200x200x1000		Aanbrengen straatkalk
	Inritblok 150/200x500x500 t.b.v. geleideband 50/200 met eindblokken		
	Inritblok 100/200x750x500 tussenzet nieuw overige bestaand		
	Inritblok 100/200x750x500 tussenzet nieuw overige bestaand		
	Markering BSS kf hergebruiken, om en om straten		
	Astafdrampel B/200		
	Milgpoel BSS kf hergebruiken 4 strekken t.b.v. afrepeellen naar spoorcaal		
	Grasbetontegel 600x600x90 hergebruik DuSpot		
	Verkeersstegel hergebruiken		

Wijziging 5-8-2024:
2 parkeerplaatsen toegevoegd (nr 1 en 40)
Drempeel Tullensstraat toegevoegd
Prefab milgoot vervangen door BSS kf

Projectnaam: Tijlmanstraat	Definitief Ontwerp	versie: 1
Opsteller: SnelFietsRoute	Concept	
Aanvrager: Nijmegen	Concept	
Ontwerper: SnelFietsRoute	Concept	
Projectnummer: 510960	Concept	

Nijmegen
Afdeling Stadsrealisatie
Postbus 9105, 6500 HD Nijmegen

Project: 510960
Dag: 02
Datum: 2024-08-22