

Opbrengst participatie stadsgesprek Gebiedsvisie

Doornroosje 27 juni 2024

Algemene indruk

De meeste deelnemers aan het stadsdebat waren enthousiast over de concept-gebiedsvisie. Er was waardering voor de integraliteit van de visie, de samenhang die die uitstraalt en het feit dat de gemeente duidelijk de regie neemt in het gebied. De vele participatiemomenten van de afgelopen jaren hebben hun vruchten afgeworpen: deelnemers gaven aan dat de visie inging op wensen, ideeën en zorgen die zij eerder hadden ingebracht. “De participatie is niet voor niets geweest!”

De maquette van het Stationsdistrict kon op grote belangstelling rekenen: die maakt de afbakening van het gebied heel duidelijk en geeft mogelijkheden om met de inrichting te “spelen”.

Er was veel draagvlak om het Stationsdistrict nadrukkelijk als onderdeel van het stadscentrum te profileren en in te richten, met veel groen en levendigheid op de begane grond van gebouwen.

Aanwezige gaven ook aan dat er urgentie is: een visie is mooi, maar wanneer zijn de geplande woningen en de herinrichting van de openbare ruimte gereed? De stad vraagt nadrukkelijk om verbeteringen op de korte termijn.

Bereikbaarheid en verkeer(sveiligheid)

De ideeën om de Tunnelweg op termijn te transformeren, te versmallen en daardoor leefbaarder te maken, konden op veel enthousiasme rekenen. Deelnemers gaven suggesties voor kunst en verlichting in de tunnel.

Deelnemers waren over het algemeen positief over het verminderen van autoverkeer in het Stationsdistrict, maar vroegen wel aandacht voor bereikbaarheid voor mindervaliden en vervangend OV-vervoer naar de binnenstad.

Veel waardering was er voor het toevoegen van fietsenstallingen aan zowel de centrum- als de westzijde van het station. Iemand vroeg ook aandacht voor kort-fietsparkeren, bijvoorbeeld om een snelle boodschap te doen. Daarvoor zet men meestal niet de fiets in een grote fietsenstalling.

Ook de wens om de Snelbinder te verplaatsen, vonden veel mensen positief, evenals de oplossing voor de huidige busparkeerplaatsen aan de Hustinxstraat en de Stationsstraat). Dit vraagt wel om aandacht voor de veiligheid van bus- en fietskruisingen die hierdoor ontstaan ter hoogte van Doornroosje. De lange termijn-wens om de busroute vóór het station helemaal te laten vervallen, riep veel vragen op over het overstappen tussen 2 busstations. Mensen maakten zich zorgen over toegankelijkheid voor mindervaliden en over langere reistijden.

Er was begrip voor de lage parkeernorm voor de nieuw te bouwen woningen in het gebied, maar er waren ook zorgen over wat dat betekent voor de parkeerdruk in de omliggende wijken.

Veel deelnemers uitten de wens om het parkje op het Keizer Karelplein beter bereikbaar te maken.

Verder kwamen er positieve reacties op het geplande parkje op de hoek Vredestraat-Stieltjestraat als stapsteen naar Kronenburgerpark, op het inkaderen van het Stationsplein door bebouwing op de Hustinxstraat en de Spoorstraat en op het doortrekken van de Vondelstraat naar de Van Schaeck Mathonsingel. Mensen vroegen zich af of het kruispunt Fresiastraat/Koninginnelaan in de toekomst niet te druk en daardoor onveilig wordt.

Vergroening

De plannen om het Stationsdistrict aanzienlijk en samenhangend te vergroenen kregen veel bijval. Het gaat daarbij om de toevoeging van de Groene Corridor en het vergroenen van de looproutes naar de binnenstad. Mensen gaven aan dat groen gezonder maakt en zorgt voor verbinding. Er kwamen suggesties voor de aanleg van groene belevingsroutes met bepaalde soorten planten (bv Romeins!) en voor subsidies om tuinen te vergroenen.

De Van Schaeck Mathonsingel: de centrale as (De "Ramblas") is erg leuk de Vierdaagse. Mensen vinden het jammer als een eventuele herinrichting dat niet faciliteert. Positief zijn het beter maken van de wandelroutes aan de zijkanen van deze singel en het activeren van de voortuinen. Als de gemeente de openbare ruimte beter inricht, verleidt ze daarmee eigenaren en initiatiefnemers om hun eigen gebouwen en terreinen op te knappen.

Er waren ook zorgen: is het wel mogelijk om het nieuwe Stationsplein goed te vergroenen als daaronder een grote fietsenstalling ligt? Kan de fietsenstalling niet verplaatst worden naar de Keizer Karelgarage?

Toegankelijkheid

Er was waardering voor de plannen om de voetgangersroutes langs de Van Schaeck Mathonsingel te verbeteren. Dit is belangrijk voor blinden en slechtzienden. Er was een brede oproep om te zorgen voor veilige oversteekplaatsen en goede geleidelijnen.

Zorgen waren er ook, met name over de overstap tussen 2 busstations. Voor mensen die slecht ter been zijn, is dat best een afstand.

Daarnaast vroeg men aandacht voor de toegankelijkheid van het gebied tijdens de jarenlange verbouwing.

Sociale veiligheid en leefbaarheid

Deelnemers gaven aan waardering te hebben voor de aandacht voor sociale veiligheid en leefbaarheid in het Stationsdistrict. Ze vroegen aandacht voor het schoonhouden van openbare afvalplekken en voor een goede (in pandige) afvalverwerking van de appartementen.

Ook de sociale veiligheid in de Tunnelweg en op de trap naast het busstation moet beter.

Kunst en cultuur(historie)

Mensen hadden waardering voor de brede aandacht voor de (cultuur)geschiedenis van onze stad, in het bijzonder het gebruik van de spoelzandwaaier en de 19^e-eeuwse stadsuitbreiding. Er was zelfs iemand die de wens had om het oorspronkelijke 19^e-eeuwse station van architect Peters ter herbouwen.

Woningbouw

De toevoeging van 2000 woningen in het Stationsdistrict kon op veel bijval rekenen. Mensen vroegen zich af of er ook voldoende woningen voor ouderen zouden komen.

Buiten de orde van de gebiedsvisie

Een gebiedsvisie is een heel globaal kader om toekomstige ontwikkelingen aan te toetsen. Het is nadrukkelijk geen concreet ontwerp. Tijdens de gebiedsvisie kwamen ook veel suggesties, ideeën en zorgen naar voren die niet passen in een visie, maar wel heel relevant kunnen zijn bij het ontwerp en de uitvoering van de verschillende vastgoed- of infrastructurele projecten in het Stationsdistrict of daarbuiten. Ook kwamen er veel suggesties voor (tijdelijke) initiatieven tijdens de lange bouwperiode. We noemen ze in deze paragraaf en zorgen dat we ze op het juiste moment meegeven aan de betreffende projecten:

Ideeën voor toekomstige projecten

- Nederlandse winkels, of een themastraat.
- Een museum in het Westerkwartier.
- Sloop en nieuwbouw (minstens 6 verdiepingen) aan de zuidzijde van de Van Schaeck Mathonsingel. Maak van de Ramblas zo een statige omgeving.
- Een betere en frequentere verbinding tussen station Nijmegen en de wijkstations.
- Zorg voor sociale veiligheid op het station en in de groengebieden.
- Architectuur: speelse gevels en daken, terrasjes en kleurige gebouwen. Niet alleen maar platte daken in de hoogte.
- In de Groene Corridor een plek om te ontmoeten maken door een koffiecafé, foodtruck, of kas restaurant. Of ruimte voor kunst of cultuur.
- Het veilig, mooi en schoon maken van de tunnel, met name voor voetgangers en fietsers. Zie tunnel onder station (centraal) Amsterdam met prachtige tegelwanden- azulejo-stijl.
- Zorg voor voldoende hondenveldjes. Niet een uitlaatstrookje, maar echt een speelveldje. Dat is niet alleen nodig voor de honden, maar zorgt ook voor de sociale menselijke ontmoetingen.
- Graag aandacht besteden aan het Quackplein, de oversteek daar voor voetgangers en fietsers en de kansen om groen hier door te trekken.
- Rokers bij de bus wachtruimte zijn vervelend, kan er geen wachtgebouwtje komen met een kleine horecafunctie?
- Betere informatievoorziening bij het busstation.
- Kan de nieuwe stationstunnel ook gebruikt worden als doorgangsroute, dus niet alleen voor treinreizigers?
- Let op dat door afsluitingen in Bottendaal mensen van daar gedwongen worden om via Keizer Karelplein te rijden om naar het zuiden te kunnen rijden. Invloed van de aangrenzende delen op het plangebied.
- Graag een vast startperron voor iedere buslijn en een duidelijk oversteekpunt voor blinden en slechtzienden op het busstation.
- Groene routes vanuit buitenwijken tot helemaal aan het station.
- Het behoud van parkeervoorzieningen op de Koninginnelaan.
- Meer tijdelijke en overdekte fietsenstallingen aan de westzijde.

Leuke ideeën voor de tijdelijkheid: placemaking!

- Een uitkijktoren tijdens de bouw/sloop.
- Een expositie organiseren om archeologisch vondsten in dit gebied te tonen.
- Jonge ondernemers subsidiëren.
- Scholen betrekken voor ideeën en aanleg.
- Kunstwerkplaatsen.
- Bankjes/kunst plaatsen