

Vraag & Antwoord - 26 maart 2024

Op 26 maart 2024 is een informatiebijeenkomst geweest in het Goffertstadion over de veranderingen aan de hoofdinfrastructuur in en rondom Winkelsteeg. Tijdens deze bijeenkomst konden bezoekers vragen stellen en/of een reactieformulier invullen. We hebben deze vragen gebundeld. Hieronder vindt u een reactie op de meest gestelde vragen en opmerkingen

Verkeer

Wordt het door de wijzigingen drukker? Rond 15:00 staan de banen richting Goffert al vol.

Als de ontwikkeling van Winkelsteeg klaar is, wonen en werken er meer mensen in het gebied. Door de aanpassingen wordt de doorstroming op de Neerbosscheweg, Graafseweg en Nieuwe Dukenburgseweg beter. Bijvoorbeeld doordat auto's en fietsers straks niet meer op elkaar hoeven te wachten dankzij de nieuwe fietsonderdoorgangen. En er zijn straks minder kruisingen. De verwachting is dat een toename van het autoverkeer vanuit Winkelsteeg er niet voor zorgt dat de doorstroming slechter wordt.

Is er nog sprake van een mogelijke samenvoeging van de Graafseweg ten oosten van het Nelson Mandelaplein tot aan de Cavaljéweg?

Het gedeelte van de Graafseweg tussen het Nelson Mandelaplein en de Cavaljéweg valt buiten het project Hoofdinfrastructuur Winkelsteeg. Een verandering aan de oostelijke aansluitingen van de Graafseweg op de nieuwe situatie van het Nelson Mandelaplein (richting de Cavaljéweg) is niet opgenomen in de projectplannen voor de hoofdinfrastructuur van Winkelsteeg.

Op meerdere plekken lopen de autowegen over de fietspaden heen, gebeurt dat ook op het Nelson Mandelaplein in de nieuwe situatie?

Nee, in verband met de ruimte die hiervoor nodig is, is hier gekozen om de fietsers en wandelaars die op de Neerbosscheweg rijden onder de Graafseweg door te laten gaan (vanaf Bastion hotel naar station Goffert).

Blijft er een verbinding tussen de Nieuwe Dukenburgseweg en de Muntweg?

Jazeker, fietsers en wandelaars hebben de mogelijkheid om via de oversteek nabij het Shell tankstation over te steken met verkeerslichten. Deze oversteek blijft. Daarnaast is er de optie om via de nieuwe onderdoorgang van de Nieuwe Dukenburgseweg naar de Muntstraat te komen. Deze onderdoorgang gaat onder de Neerbosscheweg door aan de kant van de Weg door Jonkerbos. Ook is er een nieuwe onderdoorgang onder de Nieuwe Dukenburgseweg. Dit betekent dat het mogelijk is om vanaf het Nelson Mandelaplein zonder verkeerslichten naar de Muntweg te fietsen/wandelen.

Blijft de kruising met de Gerstweg (Nieuwe Dukenburgseweg)?

Deze situatie verandert in de toekomst. In 2026 gaan we de Nieuwe Dukenburgseweg aanpassen. Tot die tijd blijft de situatie zoals deze is. De kruising met de Gerstweg wordt dan afgesloten. De kruising met de Boekweitweg (bij Kraft Heinz) wordt de nieuwe route.

Andere routes

Hoe gaat de ontsluiting van de fietsstraat eruitzien die het Bastion hotel en het naastgelegen appartementencomplex ontsluit in de richting van Neerbosch-Oost.

Als u vanaf het kruispunt bij de OC Huismanstraat in de richting van het Bastion hotel rijdt, kunt u uitvoegen vanaf de Neerbosscheweg en zo de fietsstraat inrijden.

Als u van het Bastion hotel af komt, kunt u vanuit de fietsstraat linksaf de Aubadestraat inrijden en dan rechtsaf de Aubadestraat volgen tot aan de OC Huismanstraat. De bovenstaande routes gelden voor het Bastion hotel en het naastgelegen appartementencomplex.

Hoe wordt de route van Bastion naar centrum Nijmegen?

Als u van het Bastion hotel af komt, kunt u vanuit de fietsstraat linksaf de Aubadestraat inrijden. U blijft op de Aubadestraat door deze rechtsaf te volgen. U draait dan rechtsaf de OC Huismanstraat op. Bij de stoplichten gaat u weer rechtsaf naar de Neerbosscheweg. Vanaf daar is de route hetzelfde als nu, op het Nelson Mandelaplein gaat u linksaf de Graafseweg in. De bovenstaande routes gelden voor het Bastion hotel en het naastgelegen appartementencomplex.

Hoe kom ik van de Graafseweg naar het centrum?

Als u vanaf de brug komt, rijdt u rechtdoor tot aan de Neerbosscheweg, de vijver en het nieuwe OV-plein ziet u dan aan uw rechterkant. U gaat voorbij de vijver rechtsaf de Neerbosscheweg op en kunt dan de eerste weg linksaf nemen om op de Graafseweg in de richting van het centrum te komen.

Geluid en fijnstof

Wat wordt er gedaan aan geluidswerende maatregelen (buiten geluid reducerend asfalt) om overlast voor omwonenden te voorkomen?

De ontwikkelingen in Winkelsteeg, waaronder de aanpassingen aan de hoofdinfrastructuur, moeten voldoen aan wettelijke normen voor geluid. Voor de gehele ontwikkeling van Winkelsteeg is een milieueffectenrapportage (MER) gemaakt. In de MER zitten veel verschillende onderzoeken, die niet alleen over mobiliteit gaan.

Door de aanpassingen aan de wegen verandert de geluidsbelasting. Op dit moment wordt aanvullend geluidsonderzoek uitgevoerd. Als er sprake is van overschrijding van de wettelijke norm, dan nemen we maatregelen. De maatregelen stemmen we in dat geval af met de aanwonenden.

Welke fijnstof reducerende maatregelen worden genomen?

De ontwikkelingen in Winkelsteeg, waaronder de aanpassingen aan de hoofdinfrastructuur, moeten voldoen aan wettelijke normen voor fijnstof. Voor de gehele ontwikkeling van Winkelsteeg is een milieueffectenrapportage (MER) gemaakt. In de MER zitten veel verschillende onderzoeken, die niet alleen over mobiliteit gaan. De hoeveelheid fijnstof blijft in de nieuwe situatie onder de wettelijke norm. Hier hoeven geen maatregelen voor genomen te worden.

Waarom auto's boven en fietsers onder? Veroorzaakt dat niet meer geluid?

In verband met de ruimte die nodig is om de auto's te laten stijgen en dalen is hier gekozen om de fietsers en wandelaars die op de Neerbosscheweg rijden, onder de Graafseweg door te laten gaan (vanaf Bastion hotel naar station Goffert).

Door de aanpassingen aan de wegen verandert de geluidsbelasting. Op dit moment wordt aanvullend geluidsonderzoek uitgevoerd. Als er sprake is van overschrijding van de wettelijke norm, dan nemen we maatregelen. De maatregelen stemmen we in dat geval af met de aanwonenden.

Parkeren

Blijft het parkeerterrein aan de Neerbosscheweg beschikbaar?

Het parkeerterrein wat tussen de Neerbosscheweg ligt, is vanaf eind juli 2024 niet meer beschikbaar. Tot juli is het parkeerterrein gedeeltelijk beschikbaar. Voor de bewoners van de Neerbosscheweg 10 t/m 358 is een gedeelte van dit parkeerterrein afgezet wanneer zij niet kunnen parkeren op eigen terrein. Dat blijft zo tot november 2024.

Voorzieningen

Wat wordt de locatie van de supermarkt?

De beoogde locatie voor de supermarkt is op de plek van de parkeerplaats aan de Boekweitweg.

Waar komt het zwembad?

Het zwembad komt op de locatie van de huidige sporthal, de Jan Massinkhal. Op die locatie komt een nieuw sportcentrum met zwembad.

Is de Moskee definitief?

Gesprekken met de initiatiefnemers van de moskee lopen.

Hoe ziet de aansluiting van de Kiss&Ride eruit richting de Graafseweg en Neerbosscheweg?

De Kiss&Ride blijft op dezelfde plek zitten, de route om hier te komen is hetzelfde als de route die bewoners van het appartementencomplex gaan volgen naar hun parkeerterrein. Ook de bussen volgen deze route naar het OV-plein, alleen bestemmingsverkeer mag deze route volgen. De route loopt vanaf de Graafseweg, over de parallelbaan. Deze parallelbaan komt uit bij het spoorviaduct, dit is de plek waar nu de westelijke baan van de Neerbosscheweg loopt. Vanaf daar is de toegang tot de Kiss&Ride hetzelfde als in de huidige situatie.

Groen

Hoe wordt gezorgd dat de bomen die gepland worden goed aanslaan?

Er wordt goed gekeken naar de plek waar de bomen geplant worden. Er wordt gezorgd dat de wortels niet in grond staan die te compact is. Met de afdeling groenbeheer wordt een plan gemaakt voor onderhoud van de bomen.