

Samenvatting bijeenkomst 24 juni

Op 24 juni 2024 om 19:00 heeft gemeente Nijmegen een bijeenkomst georganiseerd in wijkcentrum de Schalmei voor de bewoners van de Aubadestraat. Tijdens deze bijeenkomst is de toekomstige situatie rondom de Aubadeflat toegelicht.

Verslag

Dit verslag van de bijeenkomst is aan alle aanwezigen verstuurd per email. Sommige omwonenden konden helaas niet aanwezig zijn, maar hebben aangegeven wel een samenvatting te willen ontvangen, ook zij hebben dit verslag ontvangen. Voor alle overige geïnteresseerden wordt dit verslag op mijnwijkplan gepubliceerd.

In dit verslag verwijzen we naar dia-nummers om toelichting te geven. Deze nummers vindt u rechts onderaan de dia's van de presentatie.

Dia 16- Medewerkers & Vragen

Sandra Polman is ontwerpleider van het project Hoofdinfrastructuur Winkelsteeg en heeft namens de gemeente Nijmegen het ontwerp van de wegen en de werkzaamheden toegelicht.

Deborah van Gaal is omgevingsmanager voor dit project en was ook namens de gemeente Nijmegen aanwezig. Indien er vragen zijn kunt u contact opnemen met Deborah. Dit kan via e-mail d.van.gaal@nijmegen.nl of telefonisch via 06-25063612.

Van 1 juli t/m 23 juli is Deborah met verlof. Dringende vragen die niet kunnen wachten tot 23 juli, kunt u richten aan winkelsteeg@nijmegen.nl, onze collega's zullen uw vragen graag beantwoorden.

Dia 15- Ontwikkelingen in Winkelsteeg

Meer informatie over dit project en andere projecten binnen Winkelsteeg vindt u op: www.winkelsteeg.nijmegen.nl. Wilt u op de hoogte blijven van alle ontwikkelingen in Winkelsteeg, dan kunt u zich op deze website ook inschrijven voor de nieuwsbrief.

Dia 3 - Het project

Gemeente Nijmegen en Heijmans werken aan de wegen in Winkelsteeg. Dit doen we om ruimte te maken voor nieuwe woningen en voorzieningen. In oktober 2023 en maart 2024 zijn informatiebijeenkomsten georganiseerd om het project toe te lichten. Meer informatie over deze bijeenkomsten vindt u op [Mijnwijkplan](#).

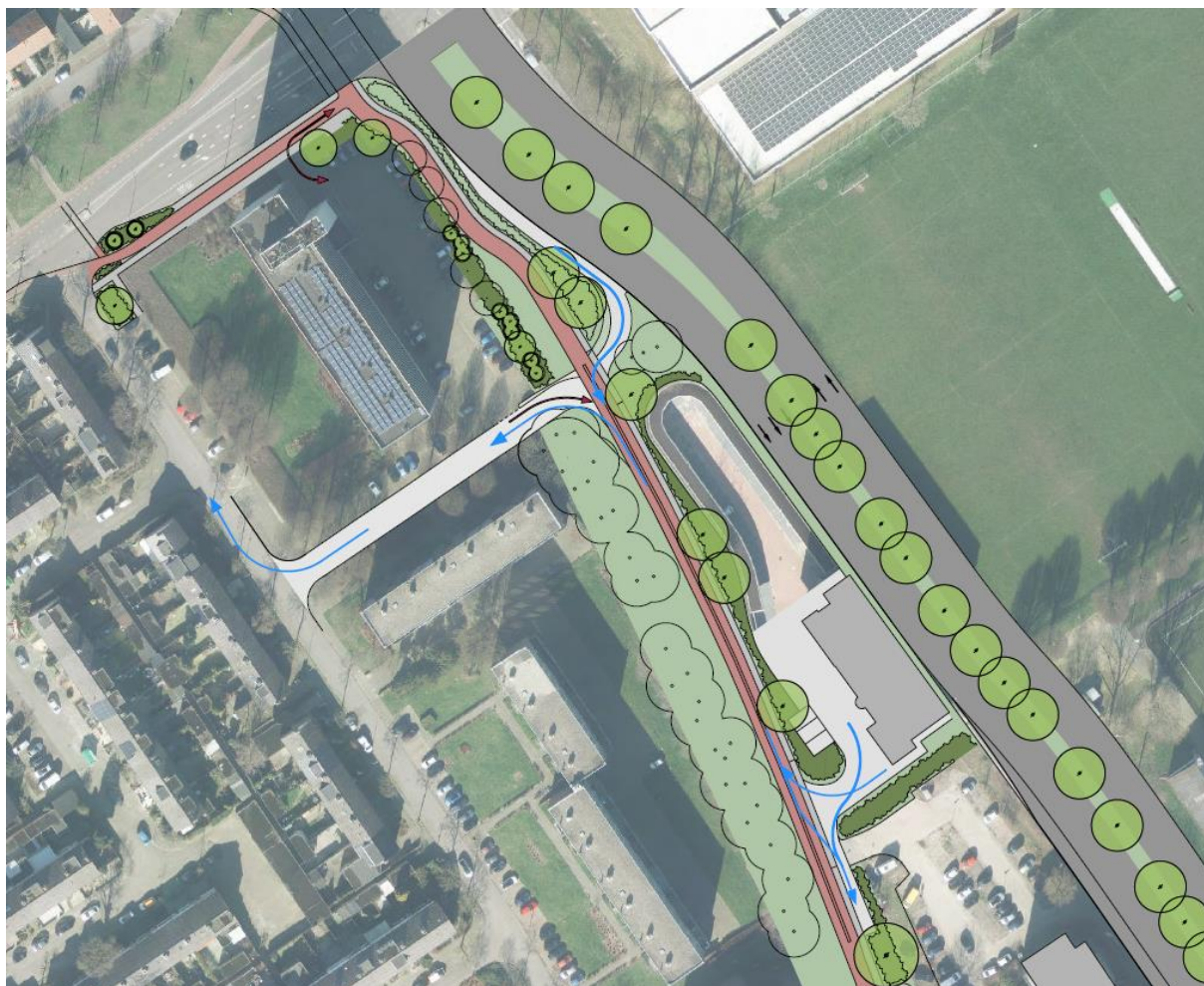
Om u op de hoogte te houden van de werkzaamheden kunt u gebruik maken van de BouwApp. U kunt kiezen of u de app wil downloaden via uw appstore of dat u [de BouwApp](#) online wil bekijken.

Dia 5 - Wat gebeurt er de komende tijd rondom uw woning?

Na de zomervakantie gaan we aan de slag rondom de kruising bij de O.C. Huismanstraat – Neerboscheweg (S100). We leggen de wegen aan de kant van de sportvelden naast elkaar. Dit is op 1 november klaar en dan zal het verkeer over de nieuwe wegen rijden.

Het is van belang dat op 1 november de Aubadestraat (die nu doodloopt), aangesloten is op de nieuwe Neerboscheweg. Dit is nodig omdat anders het Bastion hotel en de appartementen daarnaast niet meer bereikbaar zijn. Op dia 5 is deze weg te herkennen aan de paarse kleur. In het plaatje hieronder is de weg in het wit weergegeven.

Fietsers moeten vanaf de Aubadestraat de nieuwe fietsstraat kunnen bereiken. De fietsstraat wordt ingericht op de plek waar nu de westelijke rijbaan van de Neerboscheweg ligt (dit is in de dia aangegeven met een blauwe pijl). We gebruiken voorlopig het asfalt wat er al ligt. Op een later moment wordt deze weg opnieuw ingericht.



Dia 5 – Aansluiting Aubadestraat – OC Huismanstraat

We passen aansluiting van de Aubadestraat naar de O.C. Huismanstraat aan. De busbaan wordt iets ingekort, waardoor de bussen na de kruising uitvoegen. Daardoor wordt de kruising overzichtelijker. In de nieuwe situatie is er één rijstrook minder die fietsers en voetgangers moeten oversteken.



Kort samengevat

- Uw aanrijroute blijft hetzelfde
- Hier komt bestemmingsverkeer (naar het hotel en appartementen) bij, dit zijn 500 bewegingen per dag
- De verlegging van de S100 betekent dat het autoverkeer verder weg komt te liggen
- In plaats van de S100 komt een fietspad/ fietsstraat
- De oversteek van de Aubadestraat wordt verbeterd
- De groeninrichting wordt aangepakt en afwisselender
- De slagboom komt op een andere plek te staan

Vragen

Tijdens de bijeenkomst zijn vragen gesteld. Deze hebben we beantwoord. Hieronder vindt u een overzicht van de vragen. Misschien had u dezelfde vragen en worden deze hieronder beantwoord. Heeft u vragen die hier niet tussen staan, neem dan contact met ons op. Contactgegevens vindt u in onder het kopje: Medewerkers & Vragen.

Kan de maximumsnelheid in de OC Huismanstraat naar 30 km uur?

Dit is niet opgenomen in ons project. Indien u meer informatie wenst kunt u contact opnemen met de afdeling mobiliteit en verkeer via: vakgroepmobiliteitenbereikbaarheid@nijmegen.nl.

Gaat de tweede fietsdoorsteek tegenover de Aubadestraat over de OC Huismanstraat weg?

Ja, alle fietsers zullen over het fietspad langs de Neerbosscheweg gaan fietsen. De voetgangersoversteek blijft. Bestemmingsverkeer fietst wel via de OC Huismanstraat de Aubadestraat in. Of men kan kiezen om via de nieuwe doorsteek naast de Aubadeflat de Aubadestraat in te fietsen.

Komen er flitspalen?

Het openbaar ministerie bepaalt waar flitspalen komen en plaatst deze. De gemeente kan verzoeken indienen, maar heeft geen zeggenschap over de plaatsing. Om hard rijden te ontmoedigen maken we de rijstroken van de Graafseweg (S103) en de Neerbosscheweg (S100) smaller. Wanneer we (in 2026) bij de Nieuwe Dukenburgseweg aan de slag gaan, zullen we deze maatregel ook hier nemen.

Je kunt nu bijna zonder verkeerslichten van Beuningen naar Goffertstadion fietsen, kunnen de verkeerslichten voor fietsers bij de kruising ter hoogte van de OC Huismanstraat ook weg? Misschien ook een onderdoorgang voor fietsers maken?

Daar is naar gekeken, helaas ging dit niet vanwege kabels en leidingen in de ondergrond. Sommige stroomkabels zijn zeer moeilijk te verplaatsen, in dit geval wogen de kosten niet op tegen de baten. Daarom behouden we één kruising met verkeerslichten.

Kun je rechtstreeks van Aubadestraat naar Graafseweg?

Nee, dit is alleen een noodontsluiting voor de hulpdiensten. In de nieuwe situatie blijft dit zoals het nu ook is.

Kun je nog naar Dukenburg fietsen?

Jazeker, de snelfietsroute langs het spoor blijft en we sluiten het de nieuwe fietspaden hier op aan.

Hoe komt de opgang bij PlazaFoods eruit te zien?

Nu is het een steile trap met de fiets aan de hand. Hier komt een minder steile opgang en een onderdoorgang zodat fietsers aan beide zijde van de weg kunnen komen zonder verkeerslichten. Momenteel zijn we nog bezig om het ontwerp definitief te maken, tijdens toekomstige bijeenkomsten komen we hierop terug. Dit is ter voorbereiding op de realisatie van de woningen die daar gebouwd worden. De ontwikkeling heet: [Kanaalknoop](#); klik op de link voor meer informatie.